关于自动售检票车站级系统TVM、CVM设备备件指定单一品牌的说明

自动售票机简称TVM，自动充值机简称CVM。本次新增TVM、CVM设备模块厂商为MEI公司。

TVM、CVM设备需指定品牌的备件主要有内侧下部光学读头、柔性电路板、纸币回收箱快门等。

由于不同品牌、型号的设备在定制系统中的通信协议、驱动程序以及不同品牌、型号设备在板卡接口、预留部件安装位置等方面的不一致性，需要指定单一品牌及型号，理由如下：

AFC各类电路板等因系统定制、通讯协议、驱动程序为集成商自主开发设计，如使用其他品牌存在系统不兼容，且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。导致无法实现功能，因此需要指定品牌。

综上所述，为保障自动售检票车站级系统设备的安全可靠运行，保证运营服务质量，上述类别的备件需指定同一品牌、同一型号的产品。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **线路** | **系统** | **物资编码** | **物资名称** | **品牌** | **生产厂家** | **型号** | **技术参数** | **单一品牌物资申报理由（可以附件形式说明）** |
| 1 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118553 | 内侧下部光学读头 | MEI | MEI | 955096001P1 | 尺寸：长12.2cm\*宽3.6cm\*高1.5cm 接口：15P排线 带光学读头，携带有MEI固件程序 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 内侧下部光学读头（发射）安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、接口、零件尺寸需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品无法安装，设备无法使用。 |
| 2 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118035 | 后上侧柔性电路板 | MEI | MEI | 666475001P10 | 定制品，电路板内携带有MEI程序 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 后上侧柔性电路板安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。 |
| 3 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118036 | 后下侧柔性电路板 | MEI | MEI | 666488001P10 | 定制品，电路板内携带有MEI程序 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 后下侧柔性电路板安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。 |
| 4 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118045 | 前上侧柔性电路板 | MEI | MEI | 666459001P10 | 定制品，电路板内携带有MEI程序 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 前上侧柔性电路板安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。 |
| 5 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118047 | 前下侧柔性电路板 | MEI | MEI | 666462001P10 | 定制品，电路板内携带有MEI程序 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 前下侧柔性电路板安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。 |
| 6 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118050 | 纸币回收箱快门 | MEI | MEI | 672893001P10 | 定制品：非规则形状 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 纸币回收箱快门安装在自动售票机纸币识别单元机框内部，备件安装孔位、零件尺寸需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品无法安装，设备无法使用。 |
| 7 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118015 | 背板与CB-LO-RE连接柔性电路板 | MEI | MEI | 664444001P10 | 定制品：非规则形状 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 该模块安装在自动售票机上，负责接收识别纸币，其规格型号、尺寸、接口、通讯协议需与自动售票机相匹配，与主控单元存在数据交互，且配置专用软件，如购买其他品牌、型号的备件无法安装，设备无法使用。 |
| 8 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118 | 出币口感应器柔性电路板 | MEI | MEI | 664560002P10 | 定制品：非规则形状 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 出币口感应器柔性电路板安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。 |
| 9 | 1号线、3号线、4号线、5号线 | 自动售检票车站级系统 | 02220118 | 入币口感应器柔性电路板 | MEI | MEI | 664575001P10 | 定制品：非规则形状 适用于MEI BNR4M纸币识别单元 | 出币口感应器柔性电路板安装在自动售票机纸币识别模块内部，备件内携带有MEI专用固件程序且备件安装孔位、零件尺寸、接口形式需与BNR4M纸币模块内部安装位置尺寸相匹配，使用其他品牌产品，电路板将无法安装及通信，设备无法使用。 |